

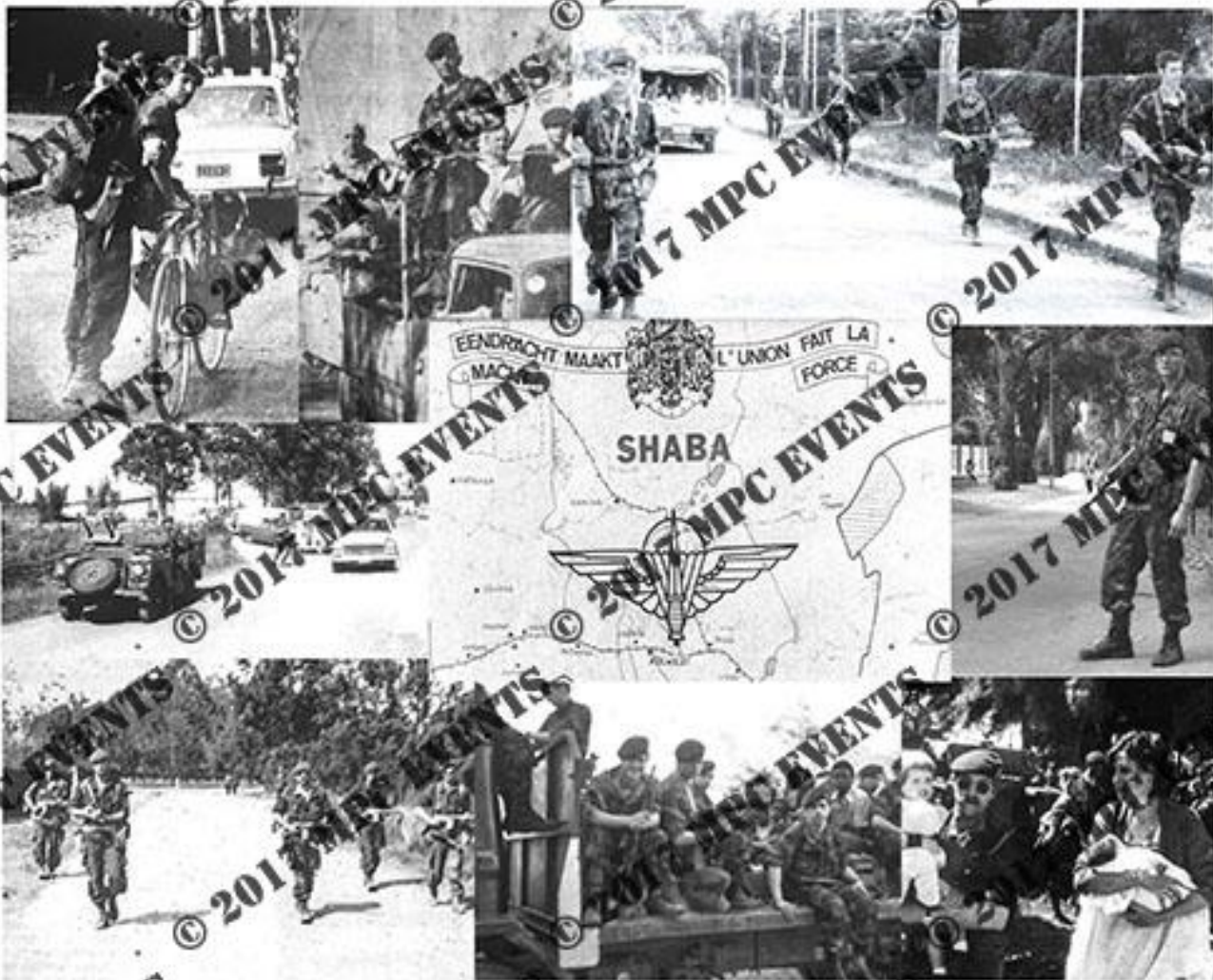


MILICIENS PARA-COMMANDO EVENTS

V.Z.W.



FALL-OUT



Editie Juli 2017 NR° 4 versie 1.0, verschijnt minstens eenmaal per jaar

N°008 - RED BEAN SHABA / KOLWEZI



www.mpc-events.be

HISTORIEK LES 8 : OPERATIE RED BEAN SHABA (1978)



minister van Landverdediging laat de situatie aan de Generale Staf weten. Men moet snel kiezen voor een eventuele evacuatie van de Belgen in Shaba.

Bissag om 9u15 beslist de Generale Staf om een compagnie van het 3^o Bataljon Para-Commando en drie C-130 vliegtuigen in "Stand-By" te plaatsen. Rond 23u00 wordt Kolonel R. Depoorter op de Generale Staf ontboden voor een speciale vergadering. Kolonel vlieger A. Blume van de 15^o Wing is ook aanwezig.

Het bevel wordt gegeven om een humanitaire operatie in Kolwezi aan te vangen met 1000 Para-Commando's. Kort voor middernacht wordt het 1^o Regiment Para-Commando in staat van alarm gebracht. Vanaf het ogenblik dat het alarm gegeven wordt, ontvangen de officieren en onderofficieren van bericht hun bevelen. Het plan "Samaritaan", opgesteld in '77, wordt uitgevoerd.

Wanneer Kolonel R. Depoorter rond 15u00 naar Everberg gaat heeft hij een operatiebevel "Red Bean" op zak. Zijn opdracht bestaat erin het veld van Kolwezi in te nemen en het 72 uur te houden. Hij moet de bescherming van de Belgen en vreemde onderdanen verzekeren en de evacuatie naar Lusaka of Ndola via Kamina organiseren.

Zijn mansterkte bedraagt 1180 Para-Commando's en een hulppost van de Medische Dienst. Hij neemt 18 jeeps, 12 aanhangwagens, 10 gepantserde jeeps, 26 AS-24 en 2 unimog-ambulances mee. De luchtsteun wordt gegeven door de 15^o Wing met 10 C-130 vliegtuigen en 2 Boeings 707/27 en 8 Boeings 707 van Sabena. De Verenigde Staten zal dagelijks 120 ton brandstof, voedsel en drank per C-141 naar Kamina vervoeren. Over de Franse Strijdkrachten zegt het operatieorder niets.

De samenstelling van de strijdkrachten wordt bepaald door de HK van de twee Bataljons Para-Commando en de steeneenheden. De volgende compagnies Para-Commando zijn paraat: het 11^o, 13^o en 2^o Compagnie van het 1^o Bataljon Para-Commando samen met het 15^o en 17^o Compagnie van het 3^o Bataljon Para-Commando versterkt met de 14^o Compagnie van het 2^o Commando.

In de nacht van 17 op 18 mei schieten

Wat er vooraf ging

Op 8 maart 1977 bezetten een duizendtal Katangese ex-gendarmes een deel van Shaba. In april krijgen de Zairese strijdkrachten hulp van Marokkaanse troepen, Franse en Amerikaanse luchtmacht en Belgische logistieke steun. De opstand wordt onderdrukt.

In de nacht van 11 en 12 mei 1978, 14 maanden na hun eerste poging tot staatsgreep, keren de Katangese gendarmes terug. De manschappen vechten onder het bevel van generaal Nathanael Mbumba, de voorzitter van het Front National de la Libération du Congo, de FNLC. Het zijn niet dezelfde manschappen die vochten in de jaren 1960 maar het zijn hun zonen, neven en andere Zairezen die gevlucht zijn

naar Angola. Ze trachten een tweede keer het bewind van Mobutu te ontwrichten. De FNLC-rebellien hebben het vooral op de blanken en Zairees kader en ambtenaren gemunt. Het gebrek aan tucht, aan de drank, van de troepen van Mbumba zijn de oorzaak van verkrachtingen, terechtstellingen en bloedbaden.

In Brussel wordt vanaf Pinkstermaandag 15 mei 1978 een crisiskabinet "Shaba" ingesteld, voorgezeten door de eerste minister Leo Tindemans. Bij de agentschappen komen berichten binnen uit Shaba waarin sprake is van tien tot twaalf Europese slachtoffers en van paniek onder de bevolking. De verbindingen met Kolwezi zijn reeds vanaf vrijdagmorgen verbroken. De





de voorbereidingen van de operatie goed op. Eerst wordt het vliegveld van Kleine Brogel als vertrekbasis aangeduid maar uiteindelijk wordt er toch beslist dat men zal vertrekken van de militaire vliegveld van Melsbroek.

Op zaterdag 18 mei stelt de Franse lyste de Belgische regering op de hoogte dat de Fransen ook tussenbeide zullen komen in Soudan. Het "2^o Régiment Etranger de Parachutistes", ofwel de 2^o REP van het vreemdelingen legioen, wordt in staat van alarm gebracht. De eerste DC-8 stijgt op rond 0630 in Corsica met als bestemming Kinshasa.

B. Het vertrek

Op 19 mei om 12u00 ontvangt het Regiment het vertrekbevel en om 13u15 stijgt de eerste C-130 op Melsbroek. Zes C-130 vliegtuigen volgen gevuld met Para-Commando's en materiaal. Hun reis duurt 25 uur naar Kamina met twee tussenlandingen in Madagaskar en Gabon. Een nota ondertekend door Paul Vanden Boeynants, de minister van Landsverdediging, werd voor het vertrek overhandigd aan de commandant van het Regiment Kolonel R. Depoorter :

- Tracht zo spoedig mogelijk in de gereedheid te brengen op het vliegveld van Kolwezi ter opvang van staatsburgers uit westerse landen om ze naar Kamina over te brengen. Bevoorrading en medische hulppost is voorzien.
- Niet deelnemen aan de gang zijnde Franse militaire operatie.
- Niet belast om eenieder die in gevaar verkeerd te bevrijden, te beschermen en naar de luchthaven te voeren.
- In geval dat gijzelaars of aanvallers worden weggevoerd krijgt u toelating om ze te bevrijden, zondetewel om het

even welke grens te overschrijden.

- Uw actie blijft beperkt tot 72 uur aanwezigheid in Kolwezi.

In de loop van de nacht vertrekt de Boeings van Sabena met het gros van de troepen. Op 19 mei om 14u00, stijgt de eerste Boeing in Kamina gevolgd door de eerste C-130. Op het vliegveld nemen de troepen hun plaats in een loods op het beton.

Rond 16u40 worden de Para-Commando's op de hoogte gebracht dat het 2^o REP van het Franse Vreemdelingenlegioen 3 compagnies gedropt hebben om 16u19 boven het oude vliegveld van Kolwezi, ten zuiden van de stad. Ze hebben zich gehergroepeerd en zich defensief opgesteld op de dropzone die aangezien het al om 18u00 donker is in Kolwezi. Uit betrouwbare bron wordt vernomen dat het nieuwe vliegveld bezet wordt door soldaten van de president generaal Mobutu.

Er wordt beslist de Para-Commando's niet te parachuteren maar om s'ochtend een stormlanding uit te voeren. Kolonel R. Depoorter plant de operatie in 3 golven vanaf 20 mei om 06u30:

Golf 1

Acht C-130 vliegtuigen met personeel van HK (Hoofd Kwartier) van het regiment en deel één van het 1^o Bataljon Para-Commando en het 3^o Bataljon Para-Commando zal de verdediging van het vliegveld verzekeren. Het 3^o Bataljon Para-Commando trekt langs de spoorlijn naar de stad in de richting van Collège Jean XXIII.

Golf 2

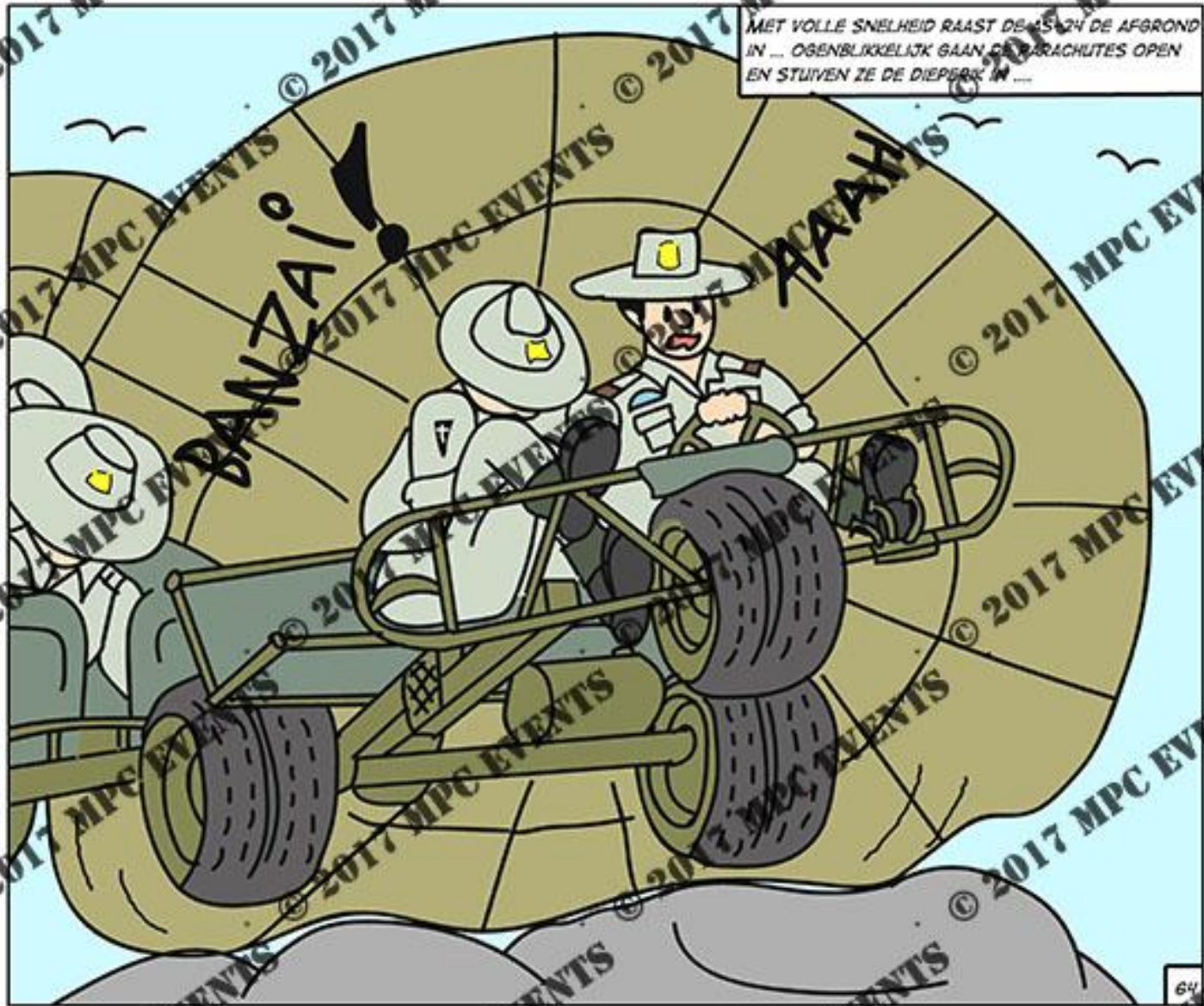
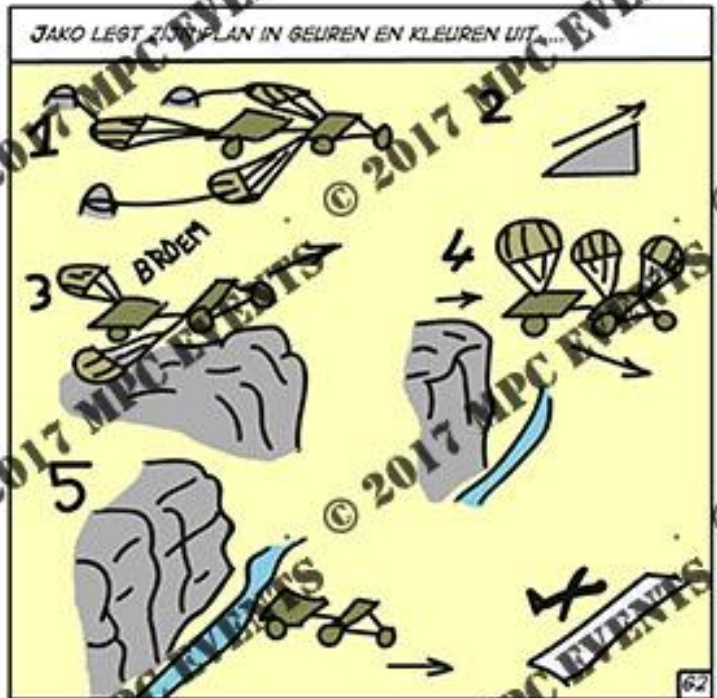
Acht C-130 vliegtuigen met de rest van het personeel van het 1^o Bataljon Para-Commando en het 3^o Bataljon Para-Commando en het verkenningssquadron. Het 1^o Bataljon Para-Commando zal dan via de weg doorstoten naar Kolwezi als de verdediging van het vliegveld in orde is.

Zeven C-130 vliegvelden met commando voertuigen, medische hulppost en levensmiddelen, munitie en tracht zo spoedig mogelijk alles in de gereedheid te brengen op het vliegveld van Kolwezi.

Het plan voor het dat het 1^o Bataljon Para-Commando de zuivering van de nieuwe stad uitvoert en het 3^o Bataljon Para-Commando de oude stad. Het eskadron Reccé (verkenning) wordt als reserve gehouden.









Miliciens Para-Commando Events vzw

AANVRAAG TOT LIDMAATSCHAP

Naam:

Voornaam:

Adres: N° Bus:
Postcode:
Gemeente:
Telefoonnummer:
*E-mail:
Geboortedatum:
Beroep:

- * Stamnummer:
- * Eenheid:
- * Compagnie:
- * Brevet nummer Afdeling:
- * Brevet nummer commando:
- * Graad:

Andere brevetten:

Opdrachten / Missies uitgevoerd in het leger:

Categorie (indien zijn dienstplicht te hebben vervuld in het Belgisch leger vermeld de Stamnr/Eenheid/Cie/Graad boven):

- Werkend Lid (alleen ex. parascommandos)
- Sympathisant
- Kadet (reenactor)
- Reservist
- Andere (specifieer):

Hoe ziet u uw taak in de vereniging:

Ik wens toe te treden tot de vzw Miliciens Para-Commando Events.

Na goedkeuring van mijn aanvraag:

Verbind ik mij erop om:

- De statuten v/d vzw te lezen en deze te ondertekenen voorafgaand door "gelezen en goedgekeurd"
- Het huishoudelijk reglement te lezen en deze te ondertekenen voorafgaand door "gelezen en goedgekeurd"
- Het lidgeld van € 12 te storten op de bankrekening **BE37 7360 1445 9128** van de vzw met de vermelding:
"Naam+Voornaam lidgeld voor het jaar"

Formulier terugsturen naar: info@mpcevents.be

